ゲスト用の2段ベッド。

バウのオーナーズルーム。ベッドは大人1名分となる。

シャワールームは強化プラスチックドアで仕切られる。

オーナーズルームをラウンジにした別プラン。

シックな色合いで居心地の良い空間にした。

DATA BOX

STEBERCRAFT41 EXPRESS MOTORCRUISER

SPECIFICATION

全長	12.50m
全幅	4.10m
全深	1.00m
全高	5.00m
艇体重量	1300kg
総トン数	16t
エンジン	キャタピラー3208TA(375HP)×2
燃料容量	1580ℓ
清水容量	455ℓ
定員	12名
航行区域	沿海
価格(上記エンジン込み)	6531万円
船舶免許	1級
最高速度	28kt(2800rpm)
巡航速度	24kt(2400rpm)
建造元	ステバークラフト
販売元	㈱タスカージャパン ☎03(3365)5683

STANDERD EQUIPMENT

電動キャプスタンスウインチ・フットスイッチ付／45ポンドCQRアンカー・45mメーターチェーン付／ビルジポンプ×3／真水アンカーロッカーホース／ハンギングロッカー×2／フットロッカー／バンクサイドファブリック／キャビンライトDC／AC／通風ハッチ／エスケープハッチ／手動トイレ／ドレッサー／天井ベンチレーションハッチ／LPガス2バーナーストーブ／自動消化ガスストーブ／コンパス／ツインリモートコントロール／スタンダード計器／ステレオカセット／エンジンエアインテーク／ロッドホルダー×2／コックピットライト／ルーフハンドレール／ベンチレーションハッチ／ウインドスクリーンワイパー／ナビゲーションライト／消化器／FBハードトップ／強化ガラス／PVCジッパー／オーニング／アルミニウム真水タンク／スターンドア／陸電用ソケット／バッテリー×4／ノンスキッド加工／ハンドレール

OPTIONAL EQUIPMENT

チークデッキ／スイムプラットフォーム／ダブルオーブンドア／電動ウインドラス／電動トイレ／電子レンジ／温水シャワー／エアコン／内装レイアウト／内装板シルバーアッシュ仕上げ／フライブリッジマークII仕様／ソファシートアイスホワイトレザー仕様／オーナーズルーム・レイアウト

㈱タスカージャパン ☎03(3365)5683　撮影／S.YATABE
取材協力：㈱フォーラムエンジニアリング ☎03(3254)3149

スではもう少しスペースが欲しい。ヘッドクリアランスは共に1・87mを確保。窮屈な印象はなかった。対面のトイレルームは電動トイレ、シャワー、シンクという構成である。

どの空間もシンプルで、落着いた雰囲気となっている。無駄なものは極力避けて機能美を追求しているあたりは、職人のこだわりとして見ることができる。

価格はキャタピラー3208TA(375馬力)エンジンセットで6531万円となる。エアコン、電動トイレ、ステレオ、発電機、アフトデッキのチーク張り等がオプション扱いとなる。オリジナリティ溢れるオフショアクルーザーと言えよう。

ロワーのヘルムステーション。ドライビングポジションは立っても座りながらでも良好なポジションが得られる。

ステンレス製のステアリングと回転計でまとめられたシンプルなインパネ。

白木をふんだんに用いた仕様となっていた。キャビン内の配置はまずセンターサロン、ステップを降りて右舷側にゲスト用ルーム、対面にトイレが備ったシャワールームとなる。

ヘッドクリアランスは1・95mを確保するメインサロンは、白木を基調としたやわらかな雰囲気で、左舷にギャレー、右舷にヘルムステーション、そしてダイネッティという構成になっている。派手さはないものの、木の温かみが伝わってくる上質な空間だ。ダイネッティは大人約10名のシートスペースを有する。

ヘルムステーションはステンレス製のステアリングとベンチタイプのドライバーズシート(1名分)が備えられている。インパネはコンパスと回転計のみといった実にシンプルな仕上である。やはりメインのヘルムステーションはFBとなる。操船時の姿勢は立っても座りながらでも良好なポジションが得られる。FBのヘルムステーションは精悍な雰囲気を持つが、それとは対照的で落着いた雰囲気を見せる。

さて居住区はバウのオーナーズルームとその手前右舷のゲスト用ルームとなる。いずれもカスタムメイドのため、これは1つのプランとして見て頂きたい。

オーナーズルームは変形8角形のベッドとロッカー、ドレッサーがしつらえられている。ベッドは独特な形状のため、大人1名分のスペースとなる。ゲスト用ルームにも2段ベッドが用意されスリーピングスペースは双方で3名分となる。このクラ